

Høringsvar fra Foreningen Nyord afsendt den 24. april 2025.

nnpulvshale@nst.dk

Høringssvar i relation til Projektbeskrivelse og Forvaltningsplan for Naturnationalpark Ulvshale afgivet af Bestyrelsen for Foreningen Nyord.

Bestyrelsen har gennemgået ovennævnte plan ("Planen") og har i den sammenhæng følgende bemærkninger og forbehold:

Ulvshalevej og store pattedyr. Vejen gennem Ulvshale er den eneste forbindelse til Nyord og er således kritisk infrastruktur. Der er en betydelig trafik og som det bemærkes i Planen, besøges øen af op til 300.000 årligt. Besøgsantallet er stigende fra år til år. Vejen er smal og sigtbarheden, som følge af den tætte skov til begge sider, begrænset. Det fremgår af Planen, at der vil blive etableret et fritgående kvæghold på op til 55 stykker kvæg og op til 25 heste. Dertil kommer en antal geder. Det er mange dyr på et beskedent areal. Vi har allerede udfordringer med råvildt, der pludseligt kommer ud af skoven med dertil hørende pludselige opbremsninger eller værre, en påkørsel.

Flokke af dyr, der pludseligt befinder sig på vejen, udgør en sikkerhedsmæssig risiko. Såvel kvæg som heste er dyr, der kan bevæge sig hurtigt. Den gående eller cyklende trafik vil være endnu mere udsat.

Vi opfordrer til, at der sker en hegning langs vejen, så Naturnationalparken opdeles i to zoner. I det omfang, at dette ønske ikke kan efterkommes, opfordres til, at der etableres faunapassager eller at færreste etableres med en meget kort afstand (maksimalt 200 m.) så passagemuligheden for de store dyr er afgrænset og at dette kombineres med, at skoven ryddes i betydeligt omfang i begge vejsider, så sigtbarheden øges og risikoen for ulykker mindskes.

P-pladser: Planen indeholder et forslag om en vis øgning af P-pladser. Det bemærkes samtidig, at en øget turisme må forventes. Dette sammenholdt med den generelle tendens, at antallet af besøgende er stigende, gør at kravet om parkeringsmuligheder er stort. Er der ikke tilstrækkelige P-pladser, vil der blive parkeret på vejen.

Det ser vi med stor tydelighed på Nyord, hvor kapaciteten af P-pladser – især i sommersæsonen – er begrænset. Det har den effekt, at der parkeres på indfaldsvejen til byen, hvilken udgør en sikkerhedsrisiko og samtidig en trafikbarriere for de fastboende.

Der opfordres til at sikre, at et stort antal P-pladser er til rådighed, så der ikke parkeres på Ulvshalevej og at der skiltes med "parkering forbudt".

Overnatning. Planen henviser til shelters på Nyord og i Hegnede skoven, hvis overnatning ønskes. Vi ser en betydelig turisme med autocampers, en overnatningsform, som er stærkt stigende. På Nyord har vi gentagne gange gjort opmærksom på problemet, idet gæsterne overnatter på den i forvejen overfyldte P-plads, tømmer toiletbeholdere på det offentlige toilet ligesom vi har erfaret, at naturen sommetider benyttes til toilet. Der må forventes et stigende antal autocampere som følge af besøg til Naturnationalparken.

Vi opfordrer til, at ophold med autocampere alene må ske på campingpladsen – og at der skiltes tydeligt herom i hele området – således også i Naturnationalparkens område og ikke mindst på Nyord, som vil være et naturligt sted at søge hen for mange besøgende.

Færister. Planen indeholder et krav om to færister, hvilket alene er påkrævet i det omfang fællesindhegningen fastholdes (jfr. ovenfor). Færister ser vi som en udfordring generelt for såvel den kørende som gående trafik. Særligt for den gående og cyklende trafik, vil det være et stort irritationsmoment, da riste eller trafik gennem låger gør fremdriften vanskelig. Mange Nyordboere og gæster til øen er vandrere eller cyklister. *Der opfordres til at gennemtænke en passagemulighed, der ikke er via en rist og/eller en tung låge. En særlig problematik er, at ambulancer eller andre redningstjenester forsinkes.*

Hunde. Vi har på Nyord en del erfaring med naturplejekvæg og ganske som NST andre steder i landet har erfaret, er kombinationen af kvæg/heste og hunde en udfordring. *Vi opfordrer til, at hundeluftere ikke bør have adgang til Naturnationalparken.* Såfremt vores opfordring til at etablere to zoner (jfr. ovenfor) minimeres problemstillingen, da Ulvshalevej vil være sikker – også for hundeluftere